

Muertes por accidentes de tránsito

Comprende los fallecimientos producidos en Costa Rica, como consecuencia de accidentes de tránsito y aquellas vinculadas a hechos culposos asociados con accidentes de tránsito

Tabla de contenido

Introducción.....	3
Hechos Relevantes.....	4
Frecuencia de fallecimientos	6
Perfil de la víctima	7
Ubicación Temporal.....	9
Modalidad de la muerte	10
Atención de accidentes por oficina	12
Tasa de personas fallecidas	12

Introducción

Como parte de la mejora en cuanto a la visualización de información tanto a nivel gráfico como de cuadros estadísticos, por parte del Subproceso de Estadística se trabajó a partir de este 2022 en tableros estructurados mediante la plataforma PowerBI, y que forma parte de lo planteado en los acuerdos del oficio 97-DTI-2023 con fecha del 24 de enero del año en curso remitido por la Dirección de Tecnología de la Información y Comunicaciones, respecto automatizar la extracción y presentación de la información necesaria para la creación del anuario policial por parte del Subproceso de Estadística.

Algunas de las opciones de visualización se muestran a continuación:



La información incorporada como parte de la herramienta tendrá la opción de ser generada mediante la utilización de diferentes filtros generales, llámase: año, mes y provincia, así como por el posicionamiento en específico de forma dinámica para cada una de las variables de interés, mejorando sustancialmente las consultas que en la actualidad se presentan con periodicidad anual así como exponiendo un contenido más amigable con la persona usuaria en relación con los cuadros estadísticos en formato Excel. Esto significa para el Subproceso de Estadística un avance significativo en la exposición de este tipo de información que resulta de relevancia institucional.

 **Hechos Relevantes**

El siguiente cuadro muestra un resumen histórico de las principales variables asociadas a los fallecimientos producidos en Costa Rica como consecuencia de accidentes de tránsito que involucran no solo eventos de índole fortuito sino también aquellos vinculados a hechos culposos denominados como *Homicidio Culposo* asociados con accidentes de tránsito, de forma tal que permite analizar de forma global lo referente al fenómeno de las muertes en carreteras y las principales variables relacionadas durante los últimos cinco años.

Cuadro 1. Variables relacionadas con muertes por Accidentes de Tránsito en Costa Rica. Periodo 2018-2022

Variables	2018	2019	2020	2021	2022	2022 vs 2021	Dif 2022 vs 2021
Total de personas fallecidas	829	792	585	730	855	▲	125
Tipo de Accidente							
Atropellos	177	164	150	130	179	▲	49
Colisiones	543	508	336	467	544	▲	77
Precipitaciones	32	45	34	36	65	▲	29
Vuelcos	74	73	65	95	67	▼	-28
Otros	3	2	0	2	0	▼	-2
Sexo de las personas fallecidas							
Hombres	718	666	495	631	724	▲	93
Mujeres	111	126	90	99	131	▲	32
Tasa por 100 mil habitantes							
Tasa General	17	16	11	14	16	▲	2.3
Hombres	29	26	19	24	28	▲	3.3
Mujeres	5	5	4	4	5	▲	1.2
Aspectos Sociodemográficos							
Víctimas menores de edad	40	39	21	33	34	▲	1
Víctima adulta	697	655	499	623	732	▲	109
Víctimas adultos mayores	92	98	65	74	89	▲	15
Víctimas costarricenses	704	667	492	628	712	▲	84
Víctimas extranjeras	125	125	93	102	143	▲	41



17,1%

Aumento de fallecimientos

Durante el año 2022 se registraron en Costa Rica 855 fallecimientos por accidentes de tránsito, lo que, en comparación con el año 2021 representa un incremento de 125 muertes más en carretera, es decir, una variación porcentual del 17,1%.

Durante el 2022 se registra una tasa de mortalidad por accidentes de tránsito en Costa Rica de **16.4 víctimas por cada 100 mil habitantes**, dicho valor resulta ser 2.3 puntos porcentuales superior a la calculada un año antes.



Ocurrencia de los eventos

Cinco de las siete provincias sobrepasan la centena de muertes por accidentes de tránsito para este año 2022, específicamente: Alajuela (207), San José (174), Puntarenas (161), Guanacaste (121) y Limón (110).



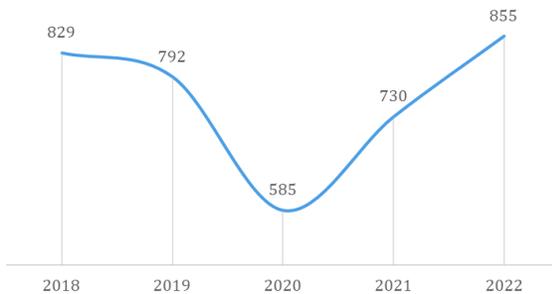
Pérfil de las víctimas

De los 855 casos consignados en el año 2022, 724 (84,7%) corresponden a hombres y 131 (15,3%) a mujeres. De lo anterior, se tiene que el grupo etario más representativo es el de 25-29 años con un total de 122 víctimas (14,3%) mientras que los menores de edad en conjunto representan el 3,9%, aportando la menor incidencia por este tipo de eventos.

Frecuencia de fallecimientos

El volumen de fallecimientos por accidentes de tránsito en Costa Rica en el 2022 alcanza las 855 personas, lo cual se traduce por segundo año consecutivo, en un incremento que para este último bienio representa un 17,12% equivalente a 125 fallecimientos más en comparación con el año 2021.

Gráfico 1. Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito
 Periodo 2018-2022



Es evidente la magnitud para el último año, siendo la más elevada del último quinquenio.

Provincia de ocurrencia

La provincia de Alajuela se posiciona al igual que en años anteriores, como la que registra la mayor cantidad de fallecimientos por este tipo de evento, cifra que para el 2022 presentó un incremento del 16,9% en relación con un año antes. Por otro lado, la provincia de San José ocupa la segunda plaza con una variación del 42,6% traduciéndose en un incremento de 52 fallecimientos, seguido por Puntarenas con un incremento del

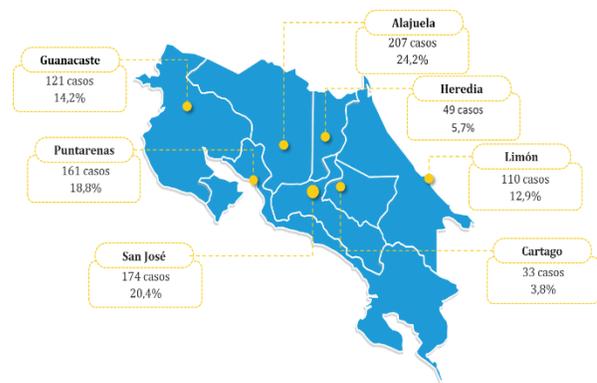
5,9%. El detalle general puede ser analizar a continuación:

Cuadro 2. Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según la provincia de ocurrencia del hecho. Periodo 2021-2022

Provincia	2021	2022	2022 vs 2021	Variación	
				Absoluta	Relativa
Total	730	855		125	17.1%
Alajuela	177	207	▲	30	16.9%
San José	122	174	▲	52	42.6%
Puntarenas	152	161	▲	9	5.9%
Guanacaste	85	121	▲	36	42.4%
Limón	122	110	▼	-12	-9.8%
Heredia	36	49	▲	13	36.1%
Cartago	36	33	▼	-3	-8.3%

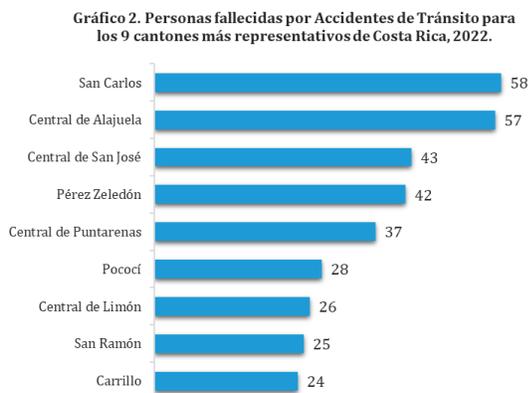
Mostrando un comportamiento contrario al resto de provincias, Limón y Cartago reportan una leve disminución en la cantidad de fallecimientos con respecto del 2021, siendo estas de 12 y 3 fallecimientos respectivamente. Posterior a San José, Guanacaste representa la mayor variación interanual con el 42.4%.

En el siguiente mapa se muestra tanto la distribución absoluta como porcentual que representan a nivel nacional cada una de las provincias:



Realizando una desagregación a nivel cantonal, la siguiente gráfica muestra la distribución de los 9 cantones que mayor cantidad de fallecimientos registran por accidentes de tránsito para el año 2022,

abarcando el 39,8% en relación con el total de cantones a nivel nacional:



Consecuentemente con los resultados obtenidos en el Cuadro 2, los dos primeros lugares como es mostrado en el gráfico anterior a nivel cantonal son ocupados por San Carlos y el central de Alajuela destacando como los que mayor registro reportan para el año 2022. Así mismo se puede analizar este tipo de evento desde la perspectiva del tipo de accidente en el que estuvieron involucradas las personas fallecidas, según la provincia de ocurrencia del hecho, tal y como se muestra a continuación:

Cuadro 3. Personas fallecidas según la provincia de ocurrencia del hecho y el tipo de accidente, 2022

Provincia	Total	Tipo de accidente			
		Atropello	Colisión	Vuelco	Precipitación
Total	855	179	544	67	65
San José	174	57	99	10	8
Alajuela	207	31	141	13	22
Cartago	33	12	17	2	2
Heredia	49	13	27	8	1
Guanacaste	121	17	81	17	6
Puntarenas	161	30	106	6	19
Limón	110	19	73	11	7

El tipo de accidente en tránsito que involucra más personas fallecidas hace referencia a las *Colisiones*, las cuales mayoritariamente se reportan en las provincias de Alajuela y Puntarenas,

acaparando casi la mitad de la totalidad de este tipo de accidente a nivel nacional.

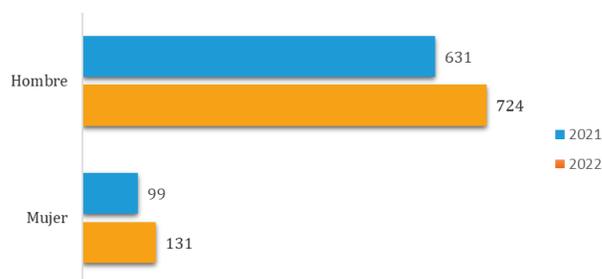
Por otro lado, los *Atropellos* son más frecuentes en la provincia de San José con casi la tercera parte de las muertes a nivel nacional por este tipo de accidente.

Perfil de la víctima

Sexo

De los 855 casos consignados durante el año 2022, 724 (84,7%) corresponden a hombres y 131 (15,3%) corresponde a mujeres.

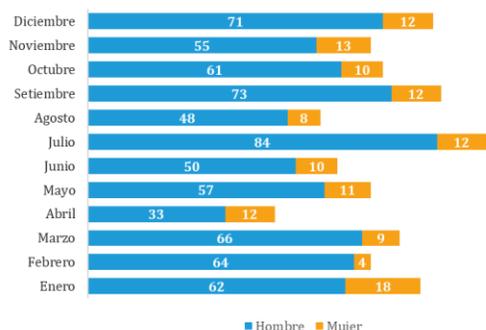
Gráfico 3. Personas fallecidas en Accidentes de Tránsito en Costa Rica según sexo, 2021-2022.



Como se observa, la cantidad de hombres aumenta en 93 individuos (14,7% más) para el bienio bajo análisis mientras que el número de mujeres lo hace en un 33,3% al pasar de 99 a 131.

Así mismo resulta de relevancia determinar la incidencia mensual de este tipo de evento, desglosándose la información igualmente por el sexo de las personas fallecidas a continuación.

Gráfico 4. Personas fallecidas según mes de ocurrencia y sexo de las víctimas, 2022.



La mayor cantidad de muertes en carretera se registran en el mes de setiembre con un total de 96, seguido por setiembre y diciembre con 85 y 83 respectivamente.

Grupo de edad

Desde el Subproceso de Estadística de la Dirección de Planificación del Poder Judicial, se considera que, para una mejor comprensión de la variable de estudio en este apartado, la técnica de la segmentación por grupos de edad cumple con el objetivo mencionado. De lo anterior, se tiene que el grupo con mayor cantidad de decesos se representa en el rango de 25-29 años con un total de 122 víctimas (14,3%), seguido por el grupo de 30-34 años con 111 decesos (13,0%) y en tercer puesto se encuentra el grupo de 20-24 años con 108 (12.6%).

La variación interanual absoluta más importante fue registrada justamente por la categoría más representativa en ambos periodos, es decir, de 25 a 29 años, la cual

registra un incremento de 37 (50% de más) fallecimientos por este tipo de eventos. Por otro lado, las categorías para los menores de edad de 10 a 14 años y los de 50 a 54 años resultaron invariantes para el año 2022 en relación con su precedente.

Cuadro 4. Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según rango de edad de las víctimas. Periodo 2021-2022

Grupos de edad	2021	2022	2022 vs 2021	Variación	
				Absoluta	Relativa
Total	730	855		125	17.1%
Menos de 5 años	9	3	▼	-6	-66.7%
De 5 a 9 años	3	5	▲	2	66.7%
De 10 a 14 años	6	6	■	0	0.0%
De 15 a 17 años	15	20	▲	5	33.3%
De 18 a 19 años	29	12	▼	-17	-58.6%
De 20 a 24 años	98	108	▲	10	10.2%
De 25 a 29 años	101	122	▲	21	20.8%
De 30 a 34 años	74	111	▲	37	50.0%
De 35 a 39 años	80	91	▲	11	13.8%
De 40 a 44 años	74	67	▼	-7	-9.5%
De 45 a 49 años	44	67	▲	23	52.3%
De 50 a 54 años	43	43	■	0	0.0%
De 55 a 59 años	39	54	▲	15	38.5%
De 60 a 64 años	41	56	▲	15	36.6%
De 65 y más años	74	89	▲	15	20.3%
Información ignorada	0	1	▲	1	--

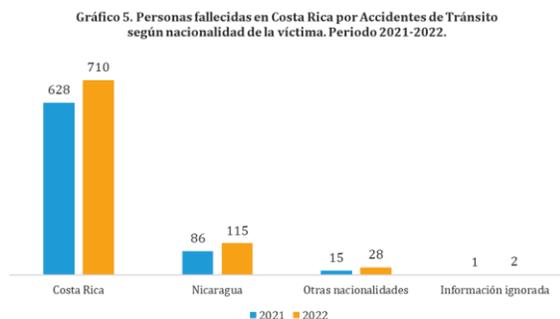
Desde el punto de vista estadístico se podría afirmar que el comportamiento de esta variable sigue una distribución de probabilidad normal ya que tiende a concentrar una mayor cantidad de datos al centro de su distribución, y a achatarse a los extremos definiendo una forma de campana. Así mismo se puede indicar que se posee una asimetría negativa (achatamiento hacia la izquierda), ya que los valores de tendencia central (promedio, mediana y moda) siguen el patrón:

$$\bar{x} < Me < Mo$$

Nacionalidad

Como es de esperarse dado el contexto en la territorialidad de los datos bajo análisis, la probabilidad de que la mayoría de las personas fallecidas por este tipo de incidentes sean costarricenses, es alta.

En el Gráfico 5, se desagrega esta variable por las categorías consideradas como más influyentes, corroborándose la constante histórica de que los costarricenses representan en promedio el 85% del total de muertes en carretera, seguido de los nicaragüenses, cuya participación abarca el 12% en promedio del total. La particularidad en la incidencia de las personas nicaragüenses en este tipo de eventos también resulta fácil de justificar debido principalmente a razones por cercanía limítrofe entre los países, así como de una acentuada movilización y migración de personas con esta nacionalidad que resultan residentes habituales en el territorio nacional.



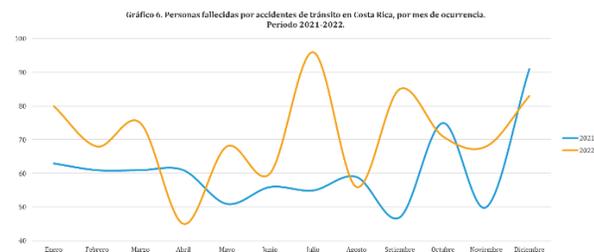
Los decesos de otras nacionalidades apenas supera el 2% en promedio siendo nacionalidades como Estados Unidos, Panamá y Colombia de registro común en estos eventos, aunque con una magnitud muy baja (para mayor detalle, acudir a los

cuadros estadísticos incluidos como parte de los anexos).

Ubicación Temporal

Mes

En esta temática resulta relevante contextualizar sobre el comportamiento en la cantidad de muertes en carretera al menos para los últimos 2 años, tomando en consideración que aún durante los primeros 8 meses del año 2021 se mantenían ciertas restricciones de movilización denominadas como sanitarias tanto vehicular como por otros medios producto de la pandemia por COVID 19. Dichas restricciones contemplaban franjas horarias de movilización (tanto diurnas como nocturnas) así como territoriales por número de placas de los automotores, lo cual directamente iba a repercutir en el comportamiento de los accidentes que se podrían generar por temas de tránsito.



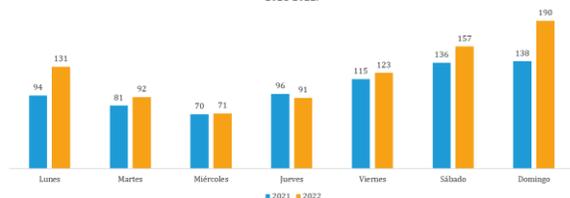
En el Gráfico 6 resulta de importancia identificar como el año 2021 presenta un comportamiento un poco más “controlado” o estable hasta el mes de setiembre, siendo las fluctuaciones menos severas en comparación para los mismos

meses, pero un año después donde ya no existían restricciones de movilidad.

Día

La tendencia de esta variable resulta constante o similar si se analiza desde la perspectiva histórica, siendo el comportamiento durante los días considerados como libres o no habitualmente laborales por una cantidad considerable de la comunidad económicamente activa, los de mayor incidencia para el fenómeno analizado.

Gráfico 7. Personas fallecida por accidentes de tránsito en Costa Rica, por día de ocurrencia. Periodo 2021-2022.



Es notoria la tendencia al alza en la cantidad de muertes por accidentes de tránsito para los días de fin de semana (viernes, sábado y domingo), siendo el comportamiento para el lunes durante el año 2022 una excepción a la regla reportando un incremento importante de casi el 40% de los casos registrados para ese mismo día en relación con un año antes.

Modalidad de la muerte

Como ya había quedado expuesto anteriormente mediante el Cuadro 3,

durante el año 2022 y como es la tendencia histórica, los incidentes de tipo *Colisiones* son la categoría más representativa para este tipo de eventos, registrando 544 víctimas (63,6%) del total de personas fallecidas y como se mostrará mediante el Cuadro 5, esto representa un incremento de 77 accidentes de esta índole en relación con un año antes.

Cuadro 5. Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según modalidad o tipo. Periodo 2021-2022

Modalidad	2021	2022	2022 vs 2021	Variación	
				Absoluta	Relativa
Total	730	855		125	17.1%
Colisiones	467	544	▲	77	16.5%
Atropellos	130	179	▲	49	37.7%
Vuelcos	95	65	▼	-30	-31.6%
Precipitaciones	36	67	▲	31	86.1%
Otros	2	0	▼	-2	-100.0%

En la misma línea, los *atropellos* y las *precipitaciones* registran incrementos de 49 y de 31 casos respectivamente, lo cual evidencia variaciones interanuales a nivel porcentual del 37,7% y 86,1% respectivamente. Por otro lado, los *vuelcos* registraron una disminución del 31,6% equivalente a 30 personas fallecidas menos en este tipo de accidente en carretera en relación con el año 2021.

Sub-modalidad

Esta variable hace referencia al tipo de medio de transporte involucrado en el evento en cuestión. De lo anterior resaltan algunas consideraciones puntuales en relación con la variable anteriormente analizada denominada *Modalidad*:

- Las motocicletas representan el medio de transporte en el que más frecuentemente fallecen las personas al momento de tener un accidente en tránsito. Estuvieron involucradas en el 51,2% del total de muertes reportadas durante el año 2022, siendo la modalidad denominada *Colisiones* donde del total, en el 41,9% de las ocasiones estuvo presente este medio de transporte.
- El medio de transporte involucrado mayoritariamente en la modalidad del *Atropello* fue el automóvil donde en el 64,2% de incidentes donde fallecieron personas por atropello fue a causa de un automóvil o vehículo de tipo liviano.
- En el caso de los *Vuelcos*, las motocicletas representan el 53,7% de la totalidad de muertes registradas por esta modalidad, mientras que por *Precipitación* los automóviles reportan el 47,7%.

Tipo de participación

A continuación, se realiza un pequeño análisis en relación con la participación o el papel que tenían las víctimas tanto en el automotor siniestrado o, las muertes de terceros involucrados en vía pública como en el caso de los peatones al momento del percance de tránsito durante el año 2022.

Cuadro 6. Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según participación, 2022.

Total	Total	Hombres	Mujeres
	855	724	131
Conductor(a) de motocicleta	361	347	14
Peatón	178	144	34
Conductor(a) de automóvil	89	78	11
Conductor(a) de bicicleta	72	69	3
Acompañante de automóvil	67	33	34
Acompañante de motocicleta	50	23	27
Conductor(a) de bicimoto	9	7	2
Conductor(a) de camión	9	9	--
Pasajero(a) de autobús	8	5	3
Conductor(a) de cuadraciclo	3	2	1
Pasajero(a) de buseta/microbús	3	1	2
Acompañante de camión	3	3	--
Conductor(a) de buseta/microbús	2	2	--
Acompañante de patrulla	1	1	--

Según la información de la anterior tabla, los conductores hombres de motocicleta representan el tipo de participación más frecuente en fallecimientos ante accidentes de tránsito para el año 2022, registrando 347 muertes en carretera y representando un 47,9% respecto del total de hombres fallecidos, lo cual igualmente indica una diferencia de 18 conductores de motocicleta hombres más fallecidos en relación con el 2021.

El segundo tipo de participación en cuanto a relevancia resultan ser los peatones, donde el 20.8% de fallecimientos en carretera estuvieron representados por esta figura y reportando un volumen de fallecimientos totales de 178 personas (49 más en relación con un año antes). Continuando en orden de importancia se encuentran los conductores de automóviles y de bicicletas los cuales registran 89 y 72 víctimas mortales respectivamente, en cuyos casos existe un leve incremento para los primeros respecto al año 2021 de dos personas, mientras que para los segundos fue de 9 fallecimientos más.

A nivel de acompañantes destacan por su volumen los acompañantes de automóvil y acompañantes de motocicleta con 67 y 50 casos de muerte respectivamente, lo cual comparativamente hablando representan incrementos de 19 y 15 muertes más por este tipo de participación en relación con un año antes.

Atención de accidentes por oficina

Las muertes por accidentes de tránsito son atendidas en una primera etapa prejudicial por las oficinas policiales que pertenecen al Organismo de Investigación Judicial, cuya desagregación a nivel general puede ser visualizada a continuación:

Cuadro 7. Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según Oficina Policial que tramitó el caso, periodo 2021-2022.					
Oficina Policial	2021	2022	2022 vs 2021	Variación	
				Absoluta	Relativa
Total	730	855		125	17.1%
Departamento de Investigaciones Criminales	134	121	▼	-13	-9.7%
Delegaciones Regionales	344	421	▲	77	22.4%
Subdelegaciones Regionales	130	192	▲	62	47.7%
Oficinas Regionales	63	74	▲	11	17.5%
Unidades Regionales	59	47	▼	-12	-20.3%

Las Delegaciones Regionales son por las características que poseen en cuanto a ubicación geográfica, tamaño, ámbito de acción y representación jerárquica dentro de este tipo de oficinas, las que lideran en cuanto a la cantidad de atenciones por este tipo de eventos donde como queda expuesto en el Cuadro 7, acapara en promedio el 48% del total de atenciones durante el último bienio.

Para el último año, la desagregación hacia las delegaciones más influyentes posiciona a Alajuela, San Carlos y Pérez Zeledón por

encima del resto con 63, 52 y 43 decesos abordados respectivamente.

Por su parte, el Departamento de Investigaciones Criminales, cuya jurisdicción comprende San José con excepción de los cantones de Pérez Zeledón y Puriscal, registró 121, 13 muertes atendidas menos por este tipo de eventos que en el 2021 y representando una participación relativa global del 14.2% para el último año.

En última instancia se encuentran las Subdelegaciones, Oficinas y Unidades Regionales que en conjunto contabilizaron el abordaje de 313 fallecimientos (36.6% del total) para el año 2022.

Tasa de personas fallecidas

Durante el 2022 se registra una tasa de mortalidad por accidentes de tránsito en Costa Rica equivalente a 16.4 víctimas por cada 100 mil habitantes, dicho valor resulta ser 2.3 puntos porcentuales superior a la calculada en el 2021.

El detalle de las tasas de personas fallecidas por accidentes de tránsito por provincia y cantón pueden analizarse como parte del anexo “Cuadros de accidentes de Tránsito 2022”, específicamente en el cuadro AT-28 y AT-29 (histórico), donde se logra determinar a través de este último que las variaciones por provincia resultaron marcadas como en el caso de Guanacaste la cual registro un incremento en su tasa de 8,6 muertes

en carretera por cada 100 mil habitantes de la provincia.

Cuadro 8. Tasas de personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica por cada 100 mil habitantes según provincia, periodo 2021-2022.

Provincia	2021	2022	2022 vs 2021	Variación	
				Absoluta	Relativa
Total país	14.1	16.4		2.3	16.0%
San José	7.3	10.3	▲	3.0	41.6%
Alajuela	17.0	19.6	▲	2.6	15.5%
Cartago	6.6	6.0	▼	-0.6	-8.9%
Heredia	6.8	9.1	▲	2.3	34.4%
Guanacaste	21.3	29.9	▲	8.6	40.5%
Puntarenas	30.1	31.5	▲	1.4	4.7%
Limón	26.2	23.4	▼	-2.8	-10.8%

Este análisis fue aprobado por la Corte Plena, en **sesión 77-2023** celebrada el 19 de septiembre del 2023. A continuación, se transcribe el acuerdo que literalmente dice:

“ARTÍCULO XXXII

Documento N° 9073-2023

El MSc. Erick Antonio Mora Leiva, Jefe del Proceso, Planeación y Evaluación de la Dirección de Planificación, mediante oficio 885-PLA-ES-AJ-2023, remite informe suscrito por la Licda. Ana Ericka Rodríguez Araya, Jefa del Subproceso de Estadística, relacionado con las muertes producto de eventos en materia de tránsito ocurridos en el territorio nacional, durante el año 2022.

Se acordó: **1.)** Tener por recibido el informe N° 885-PLA-ES-AJ-2023 de la Dirección de Planificación, que contiene el análisis y cuadros estadísticos relacionados con las muertes producto de eventos en materia de tránsito, ocurridos en el territorio nacional durante el año 2022. Ello, para su incorporación en el Anuario Estadístico de ese año. **2.)** Tomar nota de la información consignada y de los elementos conclusivos y relevantes del estudio realizado, el cual constituye un instrumento de información de los fallecimientos producidos en nuestro país, como consecuencia de accidentes de tránsito y de aquellos vinculados con hechos culposos asociados con accidentes de tránsito. Durante el año bajo análisis, se registraron 855 fallecimientos por accidentes de tránsito en Costa Rica, lo que denota un crecimiento importante con relación al año anterior. Dicho aumento representó una variación del 17.1% más que la cantidad registrada en el año 2021. Asimismo, durante el período bajo estudio se registró una tasa de mortalidad por accidentes de tránsito de 16.4 víctimas por cada 100 mil habitantes. Dicho valor es superior en 2.3 puntos porcentuales a la tasa de mortalidad calculada un año antes. **3.)** Hacer este informe de conocimiento de la Dirección del Organismo de Investigación Judicial, la Dirección de Planificación y de la Comisión Interinstitucional de Tránsito, para su respectivo análisis. **Comuníquese. Se declara acuerdo firme.”**



Información de la página web

El presente informe permite a la persona usuaria tener un **panorama general** sobre la gestión realizada, durante los últimos años.

Para poder visualizar la información segregada por nombre de oficina, desgloses de las principales variables que conforman el movimiento de trabajo, duraciones promedio por materia, medidas alternas, diligencias señaladas, delitos, entre otros resultados; se pone a su disposición los siguientes enlaces de nuestra página web.

Herramientas en línea

Se puede encontrar diferentes tableros con estadísticas más recientes, sobre la oficina de su interés, por medio de los siguientes vínculos:

<https://planificacion.poder-judicial.go.cr/index.php/estadisticas-e-indicadores/estadisticas-para-especialistas>.

<https://planificacion.poder-judicial.go.cr/index.php/estadisticas-personas-usuarias>

Anuarios de estadísticas judiciales y policiales

Se puede encontrar los análisis correspondientes por materia, así como los cuadros estadísticos respectivos en formato de Excel por medio del siguiente vínculo:

<https://planificacion.poder-judicial.go.cr/index.php/estadisticas-e-indicadores/anuarios-aprobados-por-consejo-superior>

Elaborado por:

Máster Juan Pablo León Cerdas, Profesional 2, Unidad de Análisis

Aprobado por:

Licda. Marlen Vargas Benavides, jefa

Subproceso de Estadística

