

Anuario de
**Estadísticas
Policiales**



2023

Subproceso de Estadística

**Muertes por
Accidentes de Tránsito**

Muertes por accidentes de tránsito



Comprende los fallecimientos producidos en Costa Rica, como consecuencia de accidentes de tránsito y aquellas vinculadas a hechos culposos asociados con accidentes de tránsito

Tabla de contenido

Hechos Relevantes.....	3
Frecuencia de fallecimientos	5
Perfil de la víctima	6
Ubicación Temporal.....	8
Modalidad de la muerte	9
Atención de accidentes por oficina	11

 **Hechos Relevantes**

El siguiente cuadro muestra un resumen histórico de las principales variables asociadas a los fallecimientos producidos en Costa Rica como consecuencia de accidentes de tránsito que involucran no solo eventos de índole fortuito sino también aquellos vinculados a hechos culposos denominados como *Homicidio Culposo* asociados con accidentes de tránsito, de forma tal que permite analizar de forma global lo referente al fenómeno de las muertes en carreteras y las principales variables relacionadas durante los últimos cinco años.

Muertes por Accidentes de Tránsito en Costa Rica 2019-2023								
Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2023 vs 2022	Dif 2023 vs 2022	
Total de personas fallecidas	792	585	730	855	936	▲	81	
Tipo de Accidente	Atropellos	164	150	130	179	204	▲	25
	Colisiones	508	336	467	544	596	▲	52
	Precipitaciones	45	34	36	65	48	▼	-17
	Vuelcos	73	65	95	67	88	▲	21
	Otros	2	0	2	0	0	=	0
Sexo de las personas fallecidas	Hombres	666	495	631	724	802	▲	78
	Mujeres	126	90	99	131	134	▲	3
Tasa por 100 mil habitantes	Tasa General	15,7	11,4	14,1	16,4	17,8	▲	1
	Hombres	26,1	19,2	24,3	27,6	30,3	▲	3
	Mujeres	5,0	3,5	3,9	5,1	5,1	=	0
Aspectos Sociodemográficos	Víctimas menores de edad	39	21	33	34	37	▲	3
	Víctima adulta	655	499	623	732	780	▲	48
	Víctimas adultos mayores	98	65	74	89	115	▲	26
	Víctimas costarricenses	667	492	628	712	765	▲	53
	Víctimas extranjeras	125	93	102	143	166	▲	23

Principales Resultados 2023 vs 2022

Estadísticas Judiciales - Muerte por Accidentes de Tránsito

Impacto provincial

Puntarenas, Guanacaste y Limón en ese orden, son las provincias mayormente afectadas por este tipo de muerte violenta. Dichas zonas comprenden de forma conjunta el 47.1% del total de fallecimientos y sus tasas se ubican entre 30.8 y 32.5 decesos por cada 100 mil habitantes.



Método o clasificación de las muertes

Las colisiones de tránsito se consolidan como la principal causa de fallecimiento en carreteras en Costa Rica, con una participación sobre el total del 63.8% versus los atropellos 21.8%.



Perfil de las víctimas

Personas en su mayoría varones (85.7%), costarricenses (81.7%), vecinos o visitantes de zonas rurales y costeras (47.1%), quienes perdieron su vida principalmente en fines de semana (57%), la mayoría al conducir o ser acompañante en una motocicleta (52.2%) o un automóvil (33.1%).

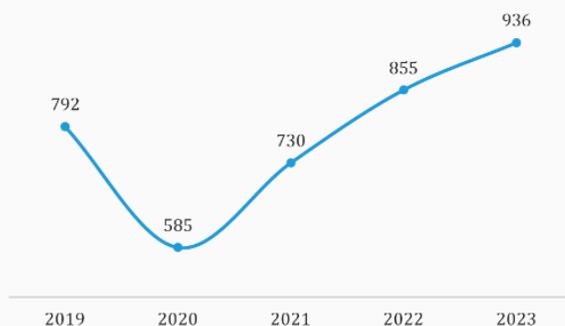


Tasas por 100 mil habitantes-Personas Fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica, 2019-2023



La tasa por cien mil habitantes alcanzó el nivel más elevado de todos los tiempos, 17.8 víctimas por 100 mil habitantes, la tasa masculina (30.3 x 100 mil) resulta ser 12.7 mayor a la femenina (5.1 x 100mil).

Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito, 2019-2023



Durante el 2023 se registra un incremento en los fallecimientos de tránsito en el territorio nacional (9.5%), para un total de 936 víctimas, alcanzándose el nivel más elevado históricamente para Costa Rica.

Frecuencia de fallecimientos

Durante el 2023 se contabilizaron por parte de las autoridades competentes¹ un total de 936 fallecimientos por accidentes de tránsito en el territorio nacional.

La siguiente gráfica presenta las cifras registradas en torno a este fenómeno durante el presente quinquenio.



Los valores presentados son claros en establecer un crecimiento exponencial de la variable postpandemia, de manera tal que durante el año en que el país recibió la mayor afectación por concepto del COVID-19 (2020) las fatalidades de tránsito se redujeron de forma significativa, lo anterior tomando en cuenta las *restricciones emitidas por las autoridades gubernamentales para la circulación de vehículos en el territorio nacional*.

Después del levantamiento de las restricciones mencionadas, la variable retoma lentamente los niveles de ocurrencia que este tipo de eventos registraba antes de pandemia, no obstante; el fenómeno continuó creciendo

¹ Policía Judicial (O.I.J), Departamento de Medicina

hasta alcanzar los 936 fallecimientos en 2023, valor que se concibe como el más elevado históricamente en Costa Rica.

Provincia de ocurrencia

San José fue la provincia mayormente afectada en 2023 por volumen, para un total de 182 muertes, una participación relativa respecto del total de decesos del 19,4% y para el año en cuestión registra un crecimiento del 4,6%.

Alajuela por su parte tiene 205 de las 936 muertes registradas, lo que significó un 21.9% como peso relativo, no obstante; como se aprecia en la tabla de referencia, experimentó una reducción de 207 a 205 fallecidas.

El detalle general puede ser analizar a continuación:

Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según la provincia de ocurrencia del hecho. Periodo 2022-2023					
Provincia	2022	2023	2023 vs 2022	Variación	
				Absoluta	Relativa
Total	855	936	▲	81	9,5%
Alajuela	207	205	▼	-2	-1,0%
San José	174	182	▲	8	4,6%
Puntarenas	161	168	▲	7	4,3%
Guanacaste	121	127	▲	6	5,0%
Limón	110	146	▲	36	32,7%
Heredia	49	64	▲	15	30,6%
Cartago	33	44	▲	11	33,3%

Entre los elementos relacionados con la incidencia provincial, destacan los importantes incrementos experimentados por las provincias de Heredia, Limón, y

legal.

Cartago, en cuyo caso las dos últimas son las que presentan mayor impulso al alza con un crecimiento del 32,7% y 33,3% respectivamente, lo que ubica a estas zonas geográficas como los elementos disparadores del fenómeno en 2023.

Ampliando el análisis provincial, se introduce el siguiente cuadro que distribuye los fallecimientos por provincia y tipo de accidente, a fin de ubicar al lector respecto de la naturaleza de los eventos.

Provincia	Total	Tipo de accidente			
		Atropello	Colisión	Vuelco	Precipitación
Total	936	204	596	88	48
San José	182	57	109	9	7
Alajuela	205	40	132	18	15
Cartago	44	15	19	9	1
Heredia	64	13	47	2	2
Guanacaste	127	19	81	24	3
Puntarenas	168	24	113	17	14
Limón	146	36	95	9	6

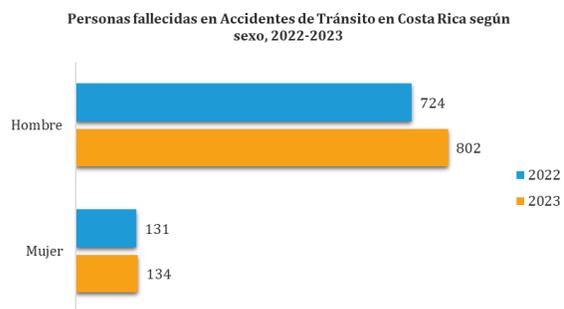
El tipo de accidente de tránsito que involucra más personas fallecidas en carretera son las *Colisiones*, las cuales mayoritariamente se reportan en las provincias de Alajuela y Puntarenas, acaparando éstas casi la mitad de la totalidad de este tipo de accidente a nivel nacional.

Por otro lado, los *Atropellos* son más frecuentes en la provincia de San José, acogiendo casi la tercera parte de las muertes en el territorio nacional.

Perfil de la víctima

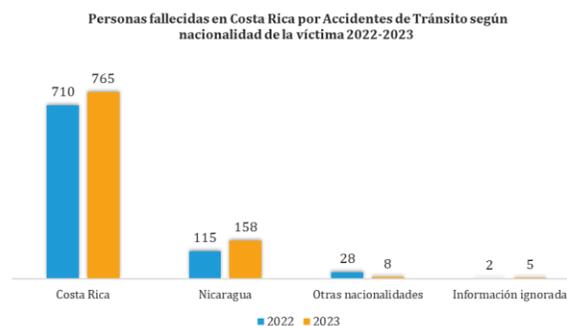
Sexo

De las 936 víctimas consignadas durante el 2023, 802 (85,7%) corresponden a hombres y 134 (14,3%) a mujeres, existiendo un crecimiento predominante sobre los varones (+78), según se aprecia a continuación.



Nacionalidad

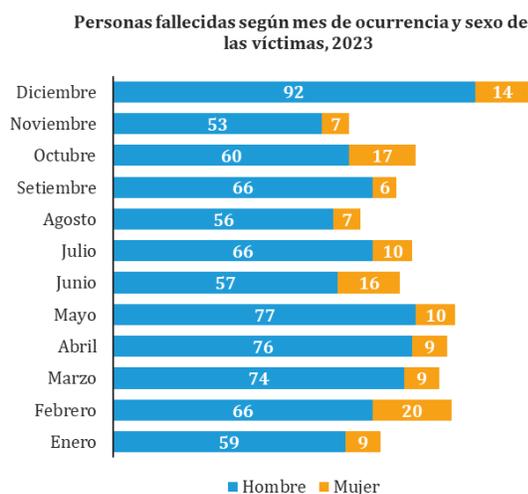
Seguidamente se presenta la distribución de las personas fallecidas en accidentes de tránsito de acuerdo con su país de origen, períodos 2022-2023.



De acuerdo con la gráfica, la mayor incidencia de estas muertes recae sobre personas de origen *costarricense*, sumando 765 víctimas en 2023, para un peso relativo del 81,7% sobre el total. Además, este conjunto de ciudadanos creció con relación a cifra reportada el año anterior (+55).

El grupo de víctimas de origen extranjero sumo 166 decesos, lo que implicó un crecimiento de 23 individuos más que el año anterior, destacando en ese sentido la participación de los *nicaragüenses*, los cuales absorben el 95.2% del total de extranjeros y para el período en estudio revisten de un incremento de 43 víctimas nicaragüenses con relación al 2022.

Seguidamente se muestra la incidencia mensual para este tipo de eventos desglosada por sexo de las personas fallecidas.



La mayor cantidad de muertes en carretera tuvieron lugar durante el mes de diciembre con un total de 106, seguido por mayo y febrero con 87 y 86 decesos respectivamente.

Entre otros aspectos, destaca que fue en el mes de febrero donde perdió la vida el mayor número de mujeres, con un total de 20 féminas, seguido del mes de octubre, en cuyo caso fallecen 17 más.

Grupo de edad

Con el propósito de brindar un mejor abordaje al comportamiento de estas muertes acorde a los grupos etarios y segmentos poblacionales, el Subproceso de Estadística de la Dirección de Planificación del Poder Judicial estable cuatro grandes conglomerados de individuos a saber: Los *menores de edad*, grupo en el cual se encuentran los denominados *niños* (menos de 10 años) y *adolescentes* (10-17 años). Además, se clasifican los *adultos jóvenes* (18 a 29 años), los *adultos* (30-64 años) y los *adultos mayores* de 65 y más años.

En esa línea se tiene que, durante el 2023 fallecieron un total de 37 menores de edad, representando dicho segmento un 4% sobre el total de víctimas. De ese grupo destacan 13 niños y 24 adolescentes. Con relación a esta población se registra un incremento de cinco *niños* respecto de lo contabilizado un año atrás. Por su parte, los *adolescentes* presentaron un leve crecimiento de dos muertes con relación a lo reportado en 2022.

En lo que respecta a la población adulta, se indica que en dicho segmento es donde se concentra el mayor volumen de fallecimientos, (895), para una participación porcentual del 95.6%. Ampliando al respecto, se indica que dentro de este segmento se encuentran los *adultos jóvenes* con una participación del 29.3% y un crecimiento de 32 individuos más respecto del año anterior.

Los *adultos* por su parte constituyen el grupo más voluminoso de entre esta

población, aportando un peso relativo del 54%, para un total de 506 víctimas.

Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según rango de edad de las víctimas 2022-2023					
Grupos de edad	2022	2023	2023 vs 2022		
			Absoluta	Relativa	
Total	855	936	81	9,5%	
Menos de 5 años	3	3	=	0	0,0%
De 5 a 9 años	5	10	▲	5	100,0%
De 10 a 14 años	6	6	=	0	0,0%
De 15 a 17 años	20	18	▼	-2	-10,0%
De 18 a 19 años	12	32	▲	20	166,7%
De 20 a 24 años	108	125	▲	17	15,7%
De 25 a 29 años	122	117	▼	-5	-4,1%
De 30 a 34 años	111	109	▼	-2	-1,8%
De 35 a 39 años	91	94	▲	3	3,3%
De 40 a 44 años	67	72	▲	5	7,5%
De 45 a 49 años	67	67	=	0	0,0%
De 50 a 54 años	43	71	▲	28	65,1%
De 55 a 59 años	54	53	▼	-1	-1,9%
De 60 a 64 años	56	40	▼	-16	-28,6%
De 65 y más años	89	115	▲	26	29,2%
Información ignorada	1	4	▲	3	--

Los *adultos mayores* considerados al igual que los menores de edad como una población vulnerable, revisten de una participación importante en este tipo de fenómenos con un total de 115 personas fallecidas, no obstante; el elemento emergente en torno a ellos durante el 2023 está relacionado con el aumento en su incidencia, siendo que las cifras pasaron de 85 a la ya mencionada, ósea; un crecimiento de 26 individuos. Se indica el mayor grupo de sucesos se encuentra vinculado a *atropellos y colisiones* con 59 y 44 muertes respectivamente.

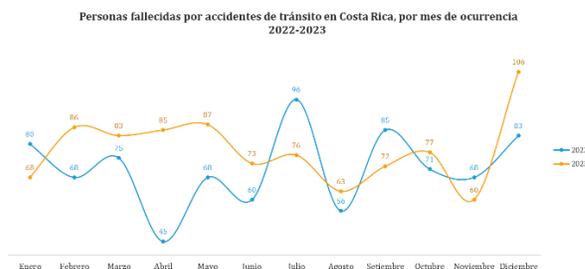
Ubicación Temporal

Semestres-Trimestres-Meses

Este fenómeno presenta un comportamiento variable en las distintas

etapas temporales del año. Durante el 2023 el mayor número de víctimas fallecieron durante el primer semestre (51.5%), destacando en esa línea, el segundo trimestre con un total de 245 decesos, siendo el mes de mayo el más mortal con 87 fatalidades.

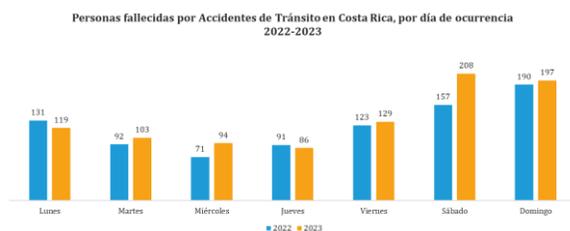
Por su parte, el segundo semestre registra menos eventos (48.5%), no obstante; destaca como en dicho segmento del año fue donde se concentró el mayor y menor volumen de fallecimientos en un mes, este es el caso de *diciembre*, período en el cual se contabiliza la cifra mensual de 106 muertes y de *agosto*, que resulta ser el mes de menor incidencia de estas muertes con tan solo 63 fatalidades, lo anterior tomando en cuenta que el promedio mensual fue de 78 decesos.



La gráfica permite apreciar de forma comparativa la ocurrencia mensual de estos eventos a lo largo de ambos períodos. Se observa la poca asimetría entre ambos años presentados, lo cual evidencia que no existe un patrón o conducta que permita establecer un estacionamiento o impulso del fenómeno en un mes particular con excepción del cierre de ambos períodos, en cuyo caso el mes de diciembre presenta un incremento repentino luego del cierre de noviembre.

Día

Este análisis guarda estrecha relación con el comportamiento del ciudadano costarricense al momento de conducir un vehículo automotor y su interacción con el entorno y actividades productivas diarias. A continuación, se presenta una gráfica que distribuye el número de accidentes mortales de acuerdo al día de ocurrencia, períodos 2022-2023.



De acuerdo con la información presentada, existe una mayor incidencia de muertes de tránsito en fines de semana (viernes, sábado y domingo), ocurriendo en esos tres días el 57% de todos los decesos reportados en 2023. Al comparar las cifras comentadas con las obtenidas el año anterior, resulta un incremento de 64 muertes más, ósea; un alza del 13.6%.

Por su parte, las fatalidades ocurridas *entre semana* sumaron 402 víctimas, agrupándose en este segmento el 43% de las víctimas. Entre semana fue el lunes el más recurrente con 119 fallecimientos.

Modalidad de la muerte

En este capítulo se evalúan estadísticamente las causas, motivos o circunstancias asociadas con los accidentes mortales de tránsito y sus variaciones, para la transición 2022-2023.

Personas Fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según modalidad o tipo, 2022-2023					
Modalidad	2022	2023	2023 vs 2022	Variación	
				Absoluta	Relativa
Total	855	936		81	9,5%
Colisiones	544	596	▲	52	9,6%
Atropellos	179	204	▲	25	14,0%
Vuelcos	65	88	▲	23	35,4%
Precipitaciones	67	48	▲	-19	-28,4%

Las *colisiones* constituyen la principal causa de fallecimientos en accidentes de tránsito en Costa Rica, comprometiendo al 63.7% de todas las víctimas reportadas. Además, dicha modalidad experimenta para el año en estudio un crecimiento del 9.6%, ósea; 52 víctimas más que las reportadas en 2022.

Las colisiones entre: *vehículos y motocicletas (169 víctimas)*, *motocicletas contra motocicletas (41 víctimas)*, *motocicletas contra postes (40 víctimas)* y *automóvil contra automóvil (37 víctimas)* resultan ser los tipos de colisión más recurrentes y que en consecuencia provocaron la mayor afectación a la población costarricense durante el 2023.

Los *atropellos* por su parte son la segunda modalidad más mortal en las carreteras del país, en cuyo caso son los transeúntes de a pie son los principales protagonistas y víctimas directas. Solo en 2023 se registran 204 decesos bajo esta modalidad, existiendo un incremento respecto del año anterior por el orden del 14%. En torno a este fenómeno destaca la alta incidencia de atropellos a *adultos mayores*, cuya participación es de un 51.3%, ósea, al menos uno de cada dos

adultos mayores fallecido en un accidente de tránsito fue atropellado.

Los *vuelcos* son la tercera causa de mortalidad en carreteras, su participación fue de un 9.4% para este año y presenta un crecimiento del 35.4% con relación al período 2022. La participación de motocicletas (51.1%) y automóviles (25%) resulta determinante en este tipo de fallecimientos.

Las *precipitaciones* son eventos caracterizados porque la víctima pierde el control de su medio de transporte al caer a precipicios o alturas importantes. Este tipo de eventos provocaron la muerte de 48 personas durante el 2023, existiendo una mayor incidencia en conductores de automóvil (20.8%), no obstante, fue la única modalidad de fallecimiento que registró un descenso en su incidencia para este período (-28.4%).

Sub-Modalidad

Esta variable hace referencia al tipo de medio de transporte involucrado en el evento en cuestión. De lo anterior resaltan algunas consideraciones puntuales.

Muertes por Accidentes de Tránsito en Costa Rica, según Modalidad y Tipo de Vehículo, 2023					
	Total	Colisiones	Atropellos	Vuelcos	Precipitaciones
	936	596	204	88	48
Motocicletas	489	399	30	45	15
Automóviles	310	122	137	22	29
Camiones	23	6	8	7	2
Autobuses	22	1	21	0	0
Bicicleta	58	51	0	7	0
Furgones/Vagoneta	6	0	5	1	0
Bicimotos	18	16	0	2	0
Tren	3	0	3	0	0
Cuadraciclo	7	1	0	4	2

- Las motocicletas son el medio de transporte mayormente involucrado en accidentes mortales de tránsito. Solo en 2023 fallecieron 489 individuos al conducir este tipo de automotor, cifra que en términos porcentuales representa un 52.2%.
- Continuando en torno a la participación de motociclistas, destaca el incremento de decesos con relación a la cifra contabilizada en 2022 para la categoría *conductores de motocicletas*, resultando en un crecimiento de 52 víctimas, ósea; hubo 14.4% más de conductores de motocicleta fallecidos que en 2022. En esa línea, son los hombres entre los 18 y 39 años el sector más propenso a morir. El detalle de estos y otros elementos de valor se pueden apreciar en los cuadros AT-20 al AT-26 de los cuadros anexos a este documento.
- El *automóvil* es el segundo medio de transporte mayormente involucrado en eventos mortales de tránsito. Durante el año en cuestión pierden la vida 310 personas que conducían o viajaban en vehículos, cifra que representa en términos relativos un 33.1% respecto del total de los fallecimientos estudiados.
- Las *bicicletas* por su parte se consolidan como el tercer medio de transporte más recurrente en

accidentes mortales de tránsito, con un total de 58 víctimas y una participación del 6.1%.

Tipo de participación

A continuación, se realiza un análisis respecto de la participación o el papel que desempeñaron las víctimas al momento de ocurrir el accidente de tránsito.

Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según participación 2023			
	Total	Hombres	Mujeres
	936	802	134
Conductor(a) de motocicleta	413	398	15
Peatón	205	165	40
Conductor(a) de automóvil	100	88	12
Conductor(a) de bicicleta	54	51	3
Acompañante de automóvil	68	35	33
Acompañante de motocicleta	48	26	22
Conductor(a) de bicimoto	17	16	1
Conductor(a) de camión	9	9	0
Pasajero(a) de autobús	0	0	0
Conductor(a) de cuadraciclo	6	4	2
Pasajero(a) de buseta/microbús	0	0	0
Acompañante de camión	7	6	1
Otros acompañantes	4	0	4
Otros conductores	4	4	0
Paciente ambulancia	1	0	1

Según la información presentada, son los conductores de motocicleta y en esa línea los hombres, los más afectados por este fenómeno, de manera tal que durante el 2023 fallecieron 398 individuos y 15 mujeres.

El volumen de *peatones* fallecidos por atropello durante el 2023 se incrementó en 27 víctimas.

Prosiguiendo con el análisis, se tiene que la mortalidad más alta en mujeres respecto a

este tipo de muerte violenta se presenta en la modalidad de *peatones*, comprendiendo esta participación un total de 40 mujeres, seguido de las *acompañantes de automóvil*, en cuyo caso la cantidad de mujeres fallecidas ascendió a 33.

Otros elementos por destacar en torno al tipo de participación de las víctimas recaen sobre los *conductores de vehículo* y su estrecha relación con la modalidad de colisión. En ese sentido, se indica el deceso de 100 personas bajo ese tipo de participación, de las cuales el 88% eran varones, lo que implica un incremento del 12.4% respecto de este particular.

Entre los tipos de participación que presentaron disminuciones relevantes en la transición 2022-2023 están: conductor de bicicleta (-18) y conductor de bicimoto (-8).



Atención de accidentes por oficina

Las muertes por accidentes de tránsito son atendidas por las oficinas policiales adscritas al Organismo de Investigación Judicial. El siguiente detalle muestra el volumen de atención de dichos sucesos de acuerdo con el tipo de dependencia.

Personas fallecidas por Accidentes de Tránsito en Costa Rica según Oficina Policial que tramitó el caso, 2022-2023					
Oficina Policial	2022	2023	2023 vs 2022	Variación Absoluta	Variación Relativa
Total	855	936		81	9,5%
Departamento de Investigaciones Criminales	121	162	▲	41	33,9%
Delegaciones Regionales	421	436	▲	15	3,6%
Subdelegaciones Regionales	192	178	▼	-14	-7,3%
Oficinas Regionales	74	96	▲	22	29,7%
Unidades Regionales	47	64	▲	17	36,2%

Históricamente han sido las denominadas *delegaciones* de la policía judicial quienes

atienden el mayor número de muertes de tránsito a nivel nacional. Para este año el volumen de trámite en estas dependencias fue de 436 víctimas, existiendo en ese sentido un incremento de 15 muertes más respecto de lo contabilizado en 2022. En torno a este tema se indica que algunas delegaciones sobresalen de entre las restantes por el importante volumen de atención, estas son; *Pococí (55)*, *Puntarenas (51)* y *San Carlos (51)*.

Continuando en orden de incidencia se ubican las *Subdelegaciones* con una carga de atención equivalente a 178 fallecimientos, lo que relativamente pesó en un 19% sobre el total de víctimas, no obstante; la atención se redujo en un 7.3% con relación a lo tramitado el año anterior.

Por su parte, el Departamento de Investigaciones Criminales, cuya jurisdicción comprende San José con excepción de los cantones de Pérez Zeledón y Puriscal, registró 162, 41 muertes más que las atendidas en 2022, con una participación relativa global del 17.3%.

Como último escalón en la estructura de la policía judicial, se encuentran las Oficinas y Unidades Regionales, que en conjunto abordaron la atención de 160 fallecimientos (17.1% del total).

Tasa de personas fallecidas

Durante el 2023 se calculó una tasa de mortalidad por accidentes de tránsito de

a 17.8 víctimas por cada 100 mil habitantes.

El detalle de las tasas de acuerdo con la provincia y cantón donde se presentaron los eventos puede verse en el anexo “Cuadros de accidentes de Tránsito 2023”, específicamente en el cuadro AT-28 y AT-29 (histórico).

Provincia	2022	2023	2023 vs 2022	Variación	
				Absoluta	Relativa
Total país	16,4	17,8		1,4	8,5%
San José	10,3	10,7	▲	0,4	3,6%
Alajuela	19,6	19,2	▼	-0,4	-2,1%
Cartago	6,0	8,0	▲	2,0	32,8%
Heredia	9,1	11,7	▲	2,6	28,8%
Guanacaste	29,9	31,0	▲	1,1	3,7%
Puntarenas	31,5	32,5	▲	1,0	3,1%
Limón	23,4	30,8	▲	7,4	31,5%

Puntarenas resulta ser de forma individual la provincia mayormente afectada por este tipo de muerte violenta a nivel nacional, con una tasa de 32.5 víctimas por cada cien mil de sus habitantes, valor que inclusive se incremento con relación al año anterior.

Guanacaste por su parte es segunda en importancia, con una tasa de 31 decesos por cien mil y al igual que en Puntarenas reviste de un incremento con relación al año anterior de 1.1 personas más.

Limón se ubica en un tercer lugar, tasando 30.8 y es la que presentó el mayor crecimiento para este año, con 7.4 víctimas más por cada cien mil habitantes, lo que en gran medida trae un problema más a esa ya afectada provincia.

De manera contraria, provincias como Cartago y San José en ese orden son las menos afectadas respecto de impacto poblacional al cerrar tasas de 8 y 10.7 víctimas por cien mil, en otras palabras; tasas significativamente inferiores a las previamente comentadas.

Este análisis fue aprobado por el Consejo Superior, en **sesión N° 90-2024** celebrada el 08 de octubre de 2024. A continuación, se transcribe el acuerdo que literalmente dice:

“ARTÍCULO LXI

Documento N° 10958-2024

Mediante oficio N°1175-PLA-ES-AP-2024 del 19 de setiembre de 2024, el ingeniero Dixon Li Morales, subdirector de Proceso Ejecución de las Operaciones, comunicó lo siguiente:

“Le remito informe suscrito por la Licda. Ana Ericka Rodríguez Araya, Jefa del Subproceso de Estadística, que contiene el análisis y cuadros estadísticos, referente a las muertes en accidentes de tránsito ocurridas en el territorio nacional durante el 2023.

Con el fin de que se manifestara al respecto, el preliminar de este documento fue puesto en conocimiento del MBA. Randall Zúñiga López, Director General del Organismo de Investigación, mediante oficio 950-PLA-ES-AP-2024, sin embargo; no se recibieron observaciones al respecto, por lo que se procede con la remisión del informe definitivo.”

Se acordó: 1.) Tener por rendido el oficio N°1175-PLA-ES-AP-2024 del 19 de setiembre de 2024, remitido por el ingeniero Dixon Li Morales, subdirector de Proceso Ejecución de las Operaciones, que contiene el análisis y cuadros estadísticos, referente a las muertes en accidentes de tránsito ocurridas en el territorio nacional durante el 2023. 2.) Hacer este acuerdo de conocimiento de la Dirección de Planificación, de la Dirección General del Organismo de Investigación Judicial, de la Comisión de la Jurisdicción Penal y del Departamento de Prensa y Comunicación Organizacional. **Se declara acuerdo firme.”**



Información de la página web

El presente informe permite a la persona usuaria tener un **panorama general** sobre la gestión realizada, durante los últimos años.

Para poder visualizar la información segregada por nombre de oficina, desgloses de las principales variables que conforman el movimiento de trabajo, duraciones promedio por materia, medidas alternas, diligencias señaladas, delitos, entre otros resultados; se pone a su disposición los siguientes enlaces de nuestra página web.

Herramientas en línea

Se puede encontrar diferentes tableros con estadísticas más recientes, sobre la oficina de su interés, por medio de los siguientes vínculos:

<https://planificacion.poder-judicial.go.cr/index.php/estadisticas-e-indicadores/estadisticas-e-indicadores-en-linea>

Anuarios de estadísticas judiciales y policiales

Se puede encontrar los análisis correspondientes por materia, así como los cuadros estadísticos respectivos en formato de Excel por medio del siguiente vínculo:

<https://planificacion.poder-judicial.go.cr/index.php/estadisticas-e-indicadores/estadisticas-e-indicadores-en-linea>



2023

Subproceso de Estadística

Muertes por **Accidentes de Tránsito**